

Michael Adam

Bürgermeister von Bodenmais, Kreisrat und Landratskandidat



Konsequente Weiterentwicklung des ÖPNV im Landkreis Regen!

Der öffentliche Personennahverkehr ist in weiten Landkreisteilen **alles andere als bedarfsgerecht** aufgestellt. Eine Bahnfahrt zum Arbeitsplatz in Ballungszentren wie München, Regensburg oder Passau gleicht fast einer halben Weltreise. Ein besonders krasser Missstand: Der gesamte Altlandkreis Viechtach ist vom bundesdeutschen Bahnnetz völlig abgeschnitten, obwohl eine der **schönsten Bahnstrecken Deutschlands** vorhanden ist! Dies ist nicht nur für Einheimische und Gäste, die den ÖPNV nutzen möchten oder müssen, ein untragbarer Zustand. Vielmehr gefährdet der fehlende Linienbetrieb auf der Bahnstrecke Viechtach-Gotteszell mittelfristig auch die Zukunft der Regentalbahn-Zentrale und – Werkstatt in Viechtach! Arbeitsplätze stehen hier auf dem Spiel!

Daher würde ich als Landrat für eine **Weiterentwicklung und Flexibilisierung des GUTi-Systems** kämpfen, um deutliche ÖPNV-Mehreinnahmen und dadurch auch Verbesserungen bei Taktungen und Fahrplänen von Bussen und Bahnen zu erreichen. Im Schwarzwald ist es mit einem vergleichbaren System gelungen, derartig viele Einnahmen über ein regionales Umlagesystem zu generieren, dass bereits stillgelegte Bahnlinien wieder reaktiviert werden

konnten. Auf bestehenden Bahnlinien konnten durch die Mehreinnahmen zudem Verbesserungen bei Taktungen und Fahrzeugeinsatz erzielt werden.

Ich sage deutlich: Mein voller Einsatz gehört der **Wiederbelebung der Bahnlinie Gotteszell-Viechtach**. Ehrlich ist es aber auch zu sagen: Ohne eine Steigerung der Fahrgastzahlen durch eine **Flexibilisierung und Ausweitung von GUTi** wird die nur sehr schwer zu erreichen sein! Es wird nicht ausreichen, immer und immer wieder nur von München einen Probetrieb zu fordern, der dann unter Verweis auf zu hohe zu erwartende Defizite vom Verkehrsminister abgelehnt wird. Vielmehr muss der Landkreis durch das GUTi, aber auch durch (teilweise) Kostenübernahmen bei der Modernisierung von Bahnübergängen beweisen, dass er auch bereit ist, seinen Teil für die Wiederinbetriebnahme der Bahnlinie zu leisten.

Außerdem würde ich mich für die Einführung eines „**Einheimischentickets**“ einsetzen, damit nicht nur Urlaubsgäste kostengünstig Bus und Bahn fahren können! Letztlich würde ich dafür kämpfen, dass die **kostenlose Fahrradmitnahme** in Zügen in unserer künftigen E-Bike-Region wieder möglich wird!

